

**INSTYTUT BADAWCZY DRÓG I MOSTÓW**

03-302 Warszawa, ul. Instytutowa 1

tel. sekr.: 22 814 50 25, fax: 22 814 50 28

---



**APROBATA TECHNICZNA IBDiM**

**Nr AT/2006-03-1266/1**

Nazwa wyrobu: **Farba do poziomego oznakowania dróg rozpuszczalnikowa  
„KONTUR” i „KONTUR S”**

Wnioskodawca: **KONTUR Sp. z o.o.**  
**Kolonia Komarno 32**  
**21-543 Konstantynów**

Termin ważności: **2016-01-31**

---

Dokument Aprobaty Technicznej IBDiM Nr AT/2006-03-1266/1 zawiera 14 stron. Tekst tego dokumentu można kopiować tylko w całości. Publikowanie lub upowszechnianie w każdej innej formie fragmentów tekstu Aprobaty Technicznej wymaga pisemnego uzgodnienia z Instytutem Badawczym Dróg i Mostów w Warszawie

## A. POSTANOWIENIA OGÓLNE I TECHNICZNE

### 1 PRZEDMIOT APROBATY TECHNICZNEJ

#### 1.1 Identyfikacja techniczna wyrobu budowlanego

Przedmiotem Aprobaty Technicznej są rozpuszczalnikowe farby „KONTUR” i „KONTUR S”, do wykonywania cienkowarstwowych poziomych oznakowań dróg, zwane dalej „farbami KONTUR i KONTUR S”.

Farby KONTUR i KONTUR S występują w pięciu kolorach: białym, żółtym, czerwonym, niebieskim i czarnym.

Farby te są zawiesiną pigmentów, wypełniaczy i środków pomocniczych w roztworze żywicy akrylowej w rozpuszczalnikach organicznych.

Farby KONTUR i KONTUR S charakteryzują się bardzo krótkim czasem wysychania i dobrym kryciem.

Oznakowanie wykonane z użycie farby KONTUR odznacza się dobrą przyczepnością do podłoża, odpornością na warunki atmosferyczne i dobrą widocznością w dzień i w nocy na skutek posypania kulkami szklanymi. Farba ta przeznaczona jest do poziomego oznakowania dróg w wersji odblaskowej.

Oznakowanie wykonane z użycie farby KONTUR S odznacza się dobrą przyczepnością do podłoża, odpornością na warunki atmosferyczne. Farba KONTUR S może być stosowana bez mikrokulek szklanych, szczególnie polecana jest w miejscach wymagających zwiększonej szorstkości.

#### 1.2 Klasyfikacja wyrobu

PKWiU: 20.30.12.0

PCN: 3208 2090.0

### 2 PRZEZNACZENIE ZAKRES I WARUNKI STOSOWANIA

#### 2.1 Przeznaczenie

Farba KONTUR jest przeznaczona do wykonywania poziomych oznakowań na drogach miejskich i zamiejskich, placach, parkingach, lotniskach itp. o nawierzchni asfaltowej lub betonowej.

Farba KONTUR S jest przeznaczona do wykonywania poziomych oznakowań dróg w wersji nieodblaskowej, na drogach miejskich i zamiejskich, placach, parkingach, lotniskach itp. o nawierzchni asfaltowej lub betonowej.

#### 2.2 Zakres stosowania

Aprobata Techniczna stwierdza przydatność wyrobu budowlanego o nazwie farba do poziomego oznakowania dróg rozpuszczalnikowa „KONTUR” i „KONTUR S” do stosowania w inżynierii komunikacyjnej w zakresie:

- dróg publicznych wszystkich klas w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.) oraz w rozporządzeniu Ministra Transportu

- i Gospodarki Morskiej z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. Nr 12, poz. 116 z późn. zm.),
- znaków drogowych poziomych w rozumieniu i zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)

### 2.3 Warunki stosowania

Farby KONTUR i KONTUR S powinny być nakładane na powierzchnie czyste i suche malowarkami hydrodynamicznymi, pneumatycznymi lub ręcznie, gdy temperatura powietrza mieści się w zakresie od 5 °C do 25 °C, temperatura nawierzchni w zakresie od 5 °C do 40 °C a wilgotność względna powietrza nie przekracza 70 %.

Zalecana grubość powłoki na mokro powinna wynosić:

- farba KONTUR co najmniej 350 µm, co wiąże się z zużyciem materiału w ilości 0,56 kg/m<sup>2</sup>,
- farba KONTUR S co najmniej 450 µm, co wiąże się z zużyciem materiału w ilości 0,72 kg/m<sup>2</sup>.

W celu uzyskania odblaskowości oznakowania poziomego wykonanego farbą KONTUR lub KONTUR S należy w czasie nie dłuższym niż 5 s po wymalowaniu posypać kulkami szklanymi o granulacji 100-600, 125-630 lub 600-125 (z możliwością różnego rodzaju obróbki powierzchniowej np. 100-600 H (T); 600-250 H (T) 125-600 H 3 DH) w ilości od 0,20 kg/m<sup>2</sup> do 0,40 kg/m<sup>2</sup> w zależności od ilości użytej farby.

W przypadku wykonania oznakowania w temperaturze otoczenia poniżej 10 °C należy dodać od 2 % do 3 % rozpuszczalnika KONSOLV. Przy wykonaniu oznakowania w temperaturze otoczenia wyższej od 10 °C farby KONTUR i KONTUR S stosowane są bez rozcieńczenia.

Przejezdność uzyskuje się w czasie od 8 min do 20 min od rozłożenia, w zależności od temperatury powietrza i nawierzchni.

Ze względu na możliwości wystąpienia zażółcenia oznakowań nie jest zalecane stosowanie farby na podłożu typu smołowego. Niedopuszczalne jest stosowanie farby podczas występowania mgły lub rosy. Podczas oznakowania poziomego farbami KONTUR, należy przestrzegać zaleceń producenta.

Wyrób budowlany należy stosować zgodnie z przeznaczeniem, zakresem i warunkami, które podano w aprobacie technicznej oraz w przepisach techniczno-budowlanych właściwych dla poszczególnych rodzajów budowli w inżynierii komunikacyjnej. Przed zastosowaniem wyrobu budowlanego w sposób niezgodny z przepisami techniczno-budowlanymi należy uzyskać zgodę na odstępstwo od tych przepisów w trybie określonym w art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 z 2006 r., poz. 1118 z późn. zm.).

## 3 WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNO-UŻYTKOWE, WYMAGANIA

### 3.1 Materiały i surowce

Do produkcji farb KONTUR i KONTUR S należy stosować żywicę syntetyczną organiczną, pigmenty i wypełniacze oraz środki pomocnicze spełniające wymagania specyfikacji ich producenta. Producent materiałów wchodzących w skład farb KONTUR i KONTUR S gwarantuje ich odpowiednią jakość.

### 3.2 Farby KONTUR i KONTUR S

Wymagania dotyczące właściwości farb KONTUR i KONTUR S podano w tablicy 1

**Tablica 1**

Lp.	Właściwość farby	Jednostki	Wymagania		Metody badań według
			KONTUR	KONTUR S	
1	2	3	4	5	6
1	Gęstość	g/cm <sup>3</sup>	od 1,55 do 1,65		PN-EN ISO 2811-1:2002
2	Lepkość- czas wypływu (kubek wypływowy DIN φ 4 mm, w temperaturze 20 °C)	s	od 85 do 115	od 90 do 120	PN-C 81701:1997
3	Lepkość – metodą Krebsa	KU	od 76 do 86		PB/TN-3/4:2007
4	Zawartość substancji nietlonych	% (m/m)	od 74,0 do 80,0		PN-EN ISO 3251:2008
5	Zawartość węglowodorów aromatycznych	% (m/m)	≤ 8,0		PB/TN-3/6:2007
6	Zawartość spoiwa	% (m/m)	od 13 do 17	od 14 do 18	PN-EN 12802
7	Czas schnięcia warstwy o grubości 400 μm (bez śladów na powłoce)	minuta	< 60		PB/TN-3/7:2007
8	Wskaźnik szorstkości na podłożu gładkim (bez kulek szklanych)	SRT	≥ 30		PN-EN 1436
9	Współczynnik luminancji β – barwa biała (klasa LF7wg PN-EN 1871:2003) – barwa żółta (klasa LF2wg PN-EN 1871:2003) – barwa czerwona – barwa niebieska – barwa czarna	-	≥ 0,85 ≥ 0,50 ≥ 0,10 ≥ 0,05 ≤ 0,05		PN-EN 1436
10	Współrzędne chromatyczności x, y	-	wg rys. 1		PN-EN 1436

### 3.3 Oznakowanie wykonane farbą KONTUR i KONTUR S

W tablicy 2 podano wymagania, które muszą być spełnione przez oznakowanie wykonane farbą KONTUR i KONTUR S. Pomiary należy wykonać na drodze, po 12 miesiącach eksploatacji oznakowania. Na rysunku podano graniczne współrzędne chromatyczności pola barwy białej, żółtej, czerwonej, niebieskiej i czarnej. Wymagania te są zgodne z Zaleceniami IBDiM do udzielania aprobat technicznych Nr Z/2009-03-021.

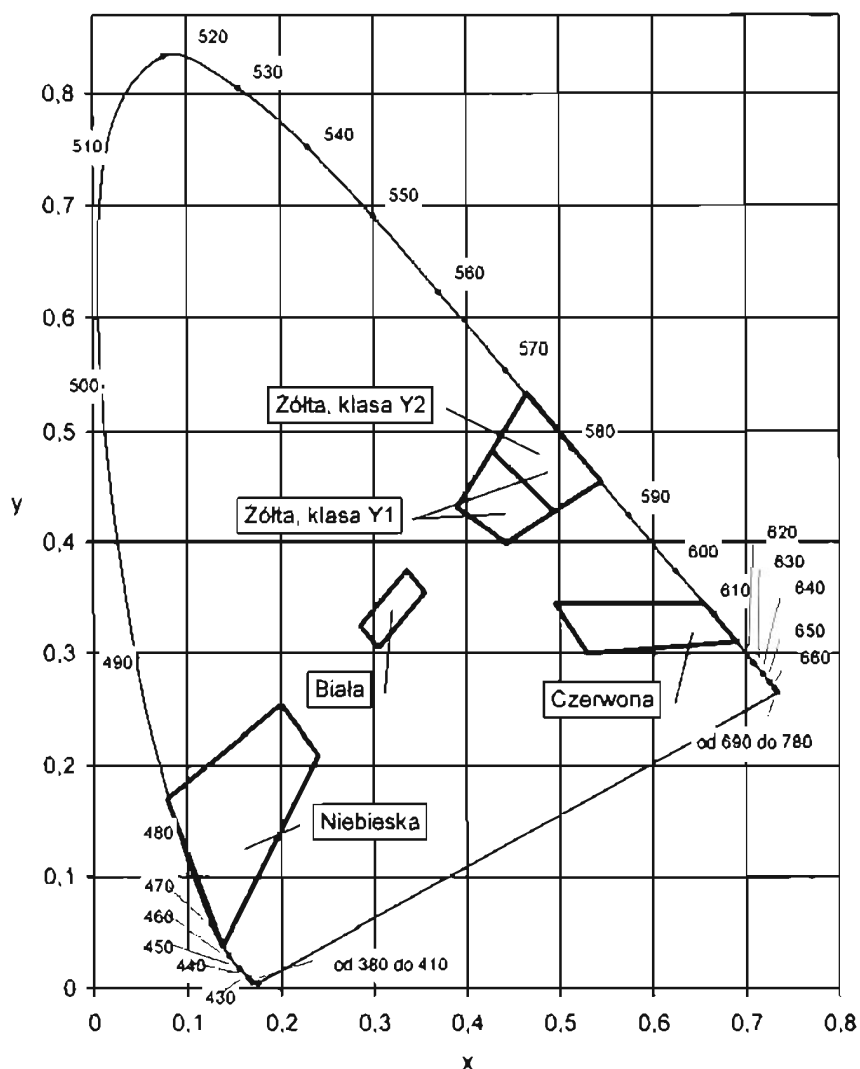
Tablica 2

Lp.	Właściwości	Jednostki	Wymagania	Metody badań według
1	2	3	4	5
1	Współczynnik odbłasku $R_L$ oznakowania białego: – klasa R3 (drogi o prędkości dopuszczalnej $\geq 100$ km/h <sup>1)</sup> ) – klasa R2 (drogi o prędkości dopuszczalnej $\leq 100$ km/h)	mcd/m <sup>2</sup> lx	$\geq 150$  $\geq 100$	PN-EN 1436
2	Współczynnik luminancji $\beta$ : – barwa biała na nawierzchni asfaltowej (klasa B2) – barwa biała na nawierzchni betonowej (klasa B3)	-	$\geq 0,30$  $\geq 0,40$	PN-EN 1436
3	Współrzędne chromatyczności x, y	-	wg rys. 1	PN-EN 1436:2000
4	Współczynnik luminacji w świetle rozproszonym $Q_D$ oznakowania białego (alternatywnie do $\beta$ ): – klasa Q3 (drogi o prędkości dopuszczalnej $\geq 100$ km/h) – klasa Q2 (drogi o prędkości dopuszczalnej $\leq 100$ km/h)	mcd/m <sup>2</sup> lx	$\geq 130$  $\geq 100$	PN-EN 1436
5	Wskaźnik szorstkości SRT oznaczony na drodze (klasa S1)	jedn. SRT	$\geq 45$	PN-EN 1436
6	Trwałość wg LCPC	-	$\geq 6$	POD-97
<sup>1)</sup> lub o natężeniu ruchu > 2500 pojazdów rzeczywistych/dobę pas				

W tabelicy 3 podano wartości punktów narożnych obszarów chromatyczności oznakowań dróg.

Tablica 3

Punkt narożny nr		1	2	3	4
1	2	3	4	5	6
Oznakowanie białe	x	0,355	0,305	0,285	0,335
	y	0,355	0,305	0,325	0,375
Oznakowanie żółte, klasa Y1	x	0,443	0,545	0,465	0,389
	y	0,399	0,455	0,535	0,431
Oznakowanie żółte, klasa Y2	x	0,494	0,545	0,465	0,427
	y	0,427	0,455	0,535	0,483
Oznakowanie czerwone	x	0,690	0,530	0,495	0,655
	y	0,310	0,300	0,345	0,345
Oznakowanie niebieskie	x	0,078	0,200	0,240	0,137
	y	0,171	0,255	0,210	0,038



Rysunek 1 - Współrzędne chromatyczności x, y – pole barwy białej, żółtej, czerwonej, niebieskiej

## **4 WYTYCZNE DOTYCZĄCE TECHNOLOGII WYTWARZANIA, PAKOWANIA, PRZECHOWYWANIA, TRANSPORTU ORAZ SPOSOBU OZNAKOWANIA WYROBU BUDOWLANEGO**

### **4.1 Technologia wytwarzania**

Wytwarzanie farby KONTUR i KONTUR S polega na wymieszaniu składników stałych i ciekłych w roztworze żywicy akrylowej w rozpuszczalniku, przefiltrowaniu gotowych farb przed rozlewem do opakowań handlowych.

### **4.2 Pakowanie, przechowywanie**

Farby KONTUR i KONTUR S należy pakować w opakowania uzgodnione pomiędzy producentem i odbiorcą, zabezpieczające wyrób w sposób właściwy i mające wymiary zgodne z systemem wymiarowym opakowań wg PN-O-79021:1989.

Farby KONTUR i KONTUR S należy przechowywać w zadaszonych magazynach, bez narażenia na bezpośrednie naswietlenie słońcem w temperaturze od 5 °C do 35 °C. Trwałość farb składowanych w warunkach określonych przez producenta wynosi 12 miesięcy w oryginalnym, nie otwieranym opakowaniu.

### **4.3 Transport**

Farby KONTUR i KONTUR S należy transportować zgodnie z postanowieniami ADR dla transportu drogowego materiałów palnych, klasy 3 oraz szczegółowymi zaleceniami zawartymi w Karcie Charakterystyki wyrobu sporządzonej przez producenta.

### **4.4 Sposób znakowania wyrobu budowlanego**

Wyrób należy oznakować znakiem budowlanym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. Nr 198, poz. 2041 z późn. zm)

Na każdym opakowaniu należy umieścić etykietę zawierającą co najmniej następujące dane:

- nazwę wyrobu,
- nazwę i adres producenta oraz dostawcy,
- masę netto,
- datę produkcji i okres przydatności do stosowania,
- informację, że wyrób uzyskał Aprobata Techniczną IBDiM Nr AT/2006-03-1266/1,
- oznakowanie zgodne z rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 5 marca 2009 r. w sprawie oznakowania opakowań substancji niebezpiecznych i preparatów niebezpiecznych oraz niektórych preparatów chemicznych (Dz. U. Nr 53, poz. 439),
- numer krajowej deklaracji zgodności,
- nazwę jednostki certyfikującej i numer krajowego certyfikatu zgodności.

## **5 OCENA ZGODNOŚCI WYROBU BUDOWLANEGO**

### **5.1 Obowiązujący system oceny zgodności**

Zgodnie z art. 4, art. 5 ust. 1, pkt. 3 oraz art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881) wyrób, którego dotyczy niniejsza Aprobata Techniczna,

może być wprowadzony do obrotu i stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowym i przeznaczeniu, jeżeli producent dokonał oceny zgodności, wydał krajową deklarację zgodności z Aprobata Techniczną IBDiM Nr AT/2006-03-1266/1 i oznakował wyrób znakiem budowlanym, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. Nr 198, poz. 2041 z późn. zm.) oceny zgodności wyrobu z Aprobata Techniczną IBDiM Nr AT/2006-03-1266/1 dokonuje producent stosując **system 1**.

W przypadku **systemu 1** oceny zgodności producent może wystawić krajową deklarację zgodności z Aprobata Techniczną IBDiM Nr AT/2006-03-1266/1, jeżeli akredytowana jednostka certyfikująca wydała certyfikat zgodności na podstawie:

- a) zadania producenta:
  - zakładowej kontroli produkcji,
  - uzupełniających badań próbek pobranych w zakładzie produkcyjnym, prowadzonych przez producenta zgodnie z ustalonym planem badania,
- b) zadania akredytowanej jednostki:
  - wstępnego badania typu,
  - wstępnej inspekcji zakładu produkcyjnego zakładowej kontroli produkcji,
  - ciągłego nadzoru, oceny i akceptacji zakładowej kontroli produkcji.

## 5.2 Wstępne badanie typu

Wstępne badanie typu jest badaniem potwierdzającym wymagane właściwości techniczno-użytkowe, wykonywanym przed wprowadzeniem wyrobu do obrotu i stosowania.

Wstępne badanie typu powinno być przeprowadzone przy pierwszym wprowadzeniu farby KONTUR i KONTUR S do obrotu w celu potwierdzenia wymaganych właściwości techniczno-użytkowych i obejmuje wykonanie badań zgodnie z punktem 3 Aprobaty Technicznej.

Ponadto wstępne badanie typu obejmuje sprawdzenie zgodności materiałowej według punktu 3.1 z atestami i certyfikatami dostarczonymi od ich producentów.

Badania wstępne typu należy wykonać ponownie, gdy zmienia się wyrób, zakładowa kontrola produkcji i/lub dokument odniesienia, tzn. w sytuacjach, gdy można poddać w wątpliwość wyniki uprzednio wykonanych badań. Konieczność powtórzenia badań typu może wynikać ze zmiany surowców istotnych zmian w technologii lub warunków wytwarzania, np. w przypadku wymiany linii technologicznej lub przeniesienia zakładu produkcyjnego.

Badania, które w procedurze aprobacyjnej były podstawą do ustalenia właściwości techniczno-użytkowych mogą stanowić wstępne badanie typu w ocenie zgodności.

Wymagane jest również przeprowadzanie procedury badania typu, jako części zakładowej kontroli produkcji, z częstotliwością co najmniej raz na 10 lat, celem wykazania ciągłej zgodności.

Wstępne badanie typu obejmuje oznaczenie właściwości farb KONTUR i KONTUR S zgodnie z tablicą 1 oraz oznaczenie właściwości oznakowania wykonanego farbami KONTUR i KONTUR S po 12 miesiącach eksploatacji zgodnie z tablicą 2.



### 5.3 Wymagania dla zakładowej kontroli produkcji

Zakładowa kontrola produkcji (ZKP) jest to wewnętrzna kontrola produkcji wykonywana przez producenta, podczas której wszystkie elementy, wymagania i działania podjęte przez producenta powinny być dokumentowane w formie pisemnej.

Zakładowa kontrola produkcji ma na celu wykazanie zdolności producenta do wytwarzania wyrobu spełniającego wyspecyfikowane wymagania. Zakładowa kontrola produkcji powinna umożliwiać podjęcie efektywnych działań w zakresie zapewnienia jakości i kontroli produkcji.

Dokumentacja ZKP powinna opisywać sposoby postępowania pozwalające zidentyfikować i prześledzić procesy, które wpływają bezpośrednio na jakość i zgodność wyrobu z Aprobata Techniczną IBDiM Nr AT/2006-03-1266/1.

Dokumentacja ZKP wyrobu będącego przedmiotem Aprobaty Technicznej powinna zawierać:

- strukturę organizacyjną producenta uwzględniającą osobę odpowiedzialną za jakość wyrobu,
- procedury i instrukcje, specyfikacje techniczne, i/lub normy oraz przepisy prawne związane z produkcją wyrobu,
- procedury i zapisy dotyczące szkoleń,
- procedury nadzoru nad dokumentami i zapisami,
- zapisy dokumentujące podejmowane działania,
- opis techniczny wyrobu,
- dokumentację technologiczną wyrobu,
- procedury kontroli i wymagania odnośnie surowców i komponentów, stosowanych do produkcji wyrobu; które powinny być zgodne z wymaganiami p. 3 Aprobaty Technicznej,
- procedury kontroli wyrobu w trakcie wytwarzania,
- procedury kontroli i badań gotowego wyrobu, w tym: procedury pobrania próbek oraz wymagania odnośnie częstości kontroli i badań, które powinny być zgodne z p. 3, p.5.4 i 5.5 Aprobaty Technicznej IBDiM Nr AT/2006-03-1266/1,
- wymagania dla warunków środowiskowych, związanych z produkcją, przechowywaniem i transportem wyrobu,
- spis urządzeń produkcyjnych oraz plan ich utrzymania i przeglądów,
- spis wyposażenia pomiarowego i badawczego oraz plan jego sprawdzania i/lub wzorcowania,
- procedury postępowania z wyrobem niezgodnym oraz z reklamacjami,
- procedury prowadzenia działań korygujących i zapobiegawczych.

Dokumentacja ZKP powinna być nadzorowana przez wyznaczoną do tego osobę.

Posiadanie certyfikatu wg PN-EN ISO 9001 nie jest jednoznaczne z posiadaniem zakładowej kontroli produkcji.

### 5.4 Badania gotowych wyrobów

#### 5.4.1 Program badań

Program badań obejmuje:

- badania bieżące,
- badania uzupełniające.

#### 5.4.2 Badania bieżące

Badania bieżące obejmują sprawdzenie na próbce laboratoryjnej farb KONTUR i KONTUR S:

- gęstości,
- lepkości wg Krebsa,
- zawartości składników nietlotnych,
- zawartość spoiwa.

#### 5.4.3 Badania uzupełniające

Badania uzupełniające laboratoryjne obejmują sprawdzenie:

- zawartości węglowodorów aromatycznych,
- wskaźnika szorstkości,
- czas schnięcia,
- współczynnika luminancji  $\beta$ ,
- współrzędnych chromatyczności  $x, y$ .

Badania uzupełniające na drodze obejmują sprawdzenie:

- współczynnika odbłasku  $R_L$ ,
- współczynnika luminacji w świetle rozproszonym  $Q_D$ ,
- współczynnika luminancji  $\beta$ ,
- współrzędnych chromatyczności  $x, y$ ,
- wskaźnika szorstkości SRT,
- trwałości wg LCPC.

#### 5.5 Częstotliwość badań

Badania bieżące powinny być wykonywane dla każdej szarży produkcji zgodnie z PN-EN 13212:2005.

Badania uzupełniające laboratoryjne należy wykonywać w celu okresowej kontroli jakości produkcji co najmniej raz na rok. Badania uzupełniające na drodze należy wykonywać co najmniej raz na 10 lat.

#### 5.6 Metody badań

Badania powinny być wykonywane metodami podanymi w punkcie 3.

#### 5.7 Pobieranie próbek do badań

Próbkę do badań bieżących należy przygotować pobierając po 0,25 l farb KONTUR i KONTUR S z 5 losowo wybranych opakowań lub jednorazowo 1,0 l ze zbiornika po zakończeniu produkcji danej szarży.

Próbkę do badań uzupełniających laboratoryjnych należy przygotować pobierając po 0,4 l farb KONTUR i KONTUR S z 5 losowo wybranych opakowań lub jednorazowo 2,0 l ze zbiornika po zakończeniu produkcji danej szarży.

Próbkę do badań uzupełniających na drodze należy przygotować pobierając po 0,5 l farb KONTUR i KONTUR S z 5 losowo wybranych opakowań lub jednorazowo 25 l ze zbiornika po zakończeniu produkcji danej szarży.

## **5.8 Ocena wyników badań**

Wyprodukowany wyrób należy uznać za zgodny z wymaganiami niniejszej Aprobaty Technicznej IBDiM Nr AT/2006-03-1266/1, jeżeli wszystkie wyniki badań są pozytywne.

## **6 USTALENIA FORMALNOPRAWNE**

**6.1** Aprobata Techniczna IBDiM Nr AT/2006-03-1266/1 nie narusza uprawnień wynikających z ustawy z dnia 30 czerwca 2000 r. Prawo własności przemysłowej (Dz. U. Nr 119 z 2003 poz. 1117 z późn. zm.). Zapewnienie tych uprawnień należy do obowiązków producentów składających wnioski o wydanie Aprobaty Technicznej IBDiM.

**6.2** Aprobata Techniczna IBDiM Nr AT/2006-03-1266/1 jest dokumentem stwierdzającym przydatność w inżynierii komunikacyjnej farb do poziomego oznakowania dróg rozpuszczalnikowych KONTUR i KONTUR S w zakresie wynikającym z postanowień Aprobaty Technicznej.

**6.3** Aprobata Techniczna nie jest dokumentem dopuszczającym wyrób do obrotu i stosowania w budownictwie.

Zgodnie z art. 10, ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. Nr 156 z 2006 r. poz. 1118 z późn. zm.) wyrób, którego dotyczy niniejsza Aprobata Techniczna IBDiM Nr AT/2006-03-1266/1 można stosować przy wykonywaniu robót budowlanych wyłącznie, jeżeli wyrób ten został wprowadzony do obrotu zgodnie z odrębnymi przepisami.

**6.4** Aprobata Techniczna IBDiM Nr AT/2006-03-1266/1 nie jest dokumentem upoważniającym do oznakowania wyrobu znakiem budowlanym przed wprowadzeniem do obrotu.

Zgodnie z art. 5.1, pkt. 3 oraz art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881) wyrób nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, jeżeli jest oznakowany znakiem budowlanym. Oznakowanie wyrobu budowlanego znakiem budowlanym jest dopuszczalne, jeżeli producent dokonał oceny zgodności i wydał, na swoją wyłączną odpowiedzialność, krajową deklarację zgodności z Aprobata Techniczną.

**6.5** Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie wydając Aprobata Techniczną nie bierze odpowiedzialności za ewentualne naruszenie praw wyłącznych i nabytych.

**6.6** Aprobata Techniczna IBDiM nie zwalnia producenta farb rozpuszczalnikowych do poziomego oznakowania dróg KONTUR i KONTUR S od odpowiedzialności za właściwą jakość oraz wykonawców robót drogowych od odpowiedzialności za właściwe ich zastosowanie.

**6.7** Aprobata Techniczna nie zastępuje pozwoleń władz budowlanych niezbędnych do prowadzenia robót w zakresie inżynierii komunikacyjnej.

**6.8** Wnioskodawca niniejszej Aprobaty Technicznej IBDiM jest zobowiązany do przekazywania odbiorcom farb rozpuszczalnikowych do poziomego oznakowania dróg KONTUR i KONTUR S firmowej instrukcji w języku polskim, określającej szczegółowe zasady oraz warunki stosowania, składowania i transportu.

## **7 TERMIN WAŻNOŚCI**

Aprobata techniczna IBDiM Nr AT/2006-03-1266/1 jest ważna od dnia 31 stycznia 2006 do dnia 31 stycznia 2016 r.

Ważność Aprobaty Technicznej IBDiM Nr AT/2006-03-1266/1 może być przedłużona na kolejne okresy, jeżeli jej wnioskodawca lub formalny następca, wystąpi w tej sprawie do Instytutu Badawczego Dróg Mostów w Warszawie z odpowiednim wnioskiem, nie później niż 6 miesięcy przed upływem terminu ważności tego dokumentu.

## B. AKCEPTACJA

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. Nr 249, poz. 2497 z późn. zm.) w wyniku postępowania aprobacyjnego przeprowadzonego na wniosek firmy:

**KONTUR Sp. z o.o.**  
**Kolonia Komarno 32**  
**21-543 Konstancin**

Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie  
pozytywnie ocenia technicznie i stwierdza przydatność wyrobu budowlanego:

**Farba do poziomego oznakowania dróg rozpuszczalnikowa**  
**„KONTUR” i „KONTUR S**

do stosowania w inżynierii komunikacyjnej  
w zakresie określonym w p. 2 niniejszej Aprobaty Technicznej.



DYREKTOR

prof. dr hab. inż. Leszek Rafalski

Warszawa, 21 grudnia 2010 r.

Koniec

## C. INFORMACJE DODATKOWE

**Słowa kluczowe:** FARBA ROZPUSZCZALNIKOWA, MATERIAŁ DO POZIOMEGO ZNAKOWANIA DRÓG

### 1 NORMY I DOKUMENTY POWOŁANE

*Dla powołań norm datowanych stosuje się tylko cytowaną edycję. W przypadku powołań niedatowanych stosuje się ostatnie wydanie (wraz z poprawkami) powołań publikacji.*

PN-EN 1436 Materiały do poziomego oznakowania dróg -- Wymagania dotyczące poziomych - oznakowań dróg

PN-EN 12802 Materiały do poziomego oznakowania dróg -- Laboratoryjne metody identyfikacji

PN-EN 13212:2005 Materiały do poziomego oznakowania dróg -- Wymagania dotyczące zakładowej kontroli produkcji

PN-EN 1871:2003 Materiały do poziomego oznakowania dróg -- Własności fizyczne

PN-EN ISO 2811-1:2002 Barby i lakiery -- Oznaczanie gęstości – Część 1: Metoda piknometryczna

PN-EN ISO 3251:2008 Farby, lakiery i tworzywa sztuczne -- Oznaczanie zawartości substancji nietłnych

PN-O-79021:1989 Opakowania -- System wymiarowy

Procedura badawcza IBDiM Nr PB/TN-3/4:2004 Oznaczenie lepkości metodą Krebsa

Procedura badawcza IBDiM Nr PB/TN-3/6:2004 Oznaczenie zawartości węglowodorów aromatycznych

Procedura badawcza IBDiM Nr PB/TN-3/7:2004 Oznaczenie czasu schnięcia

POD – 97 Warunki Techniczne. Poziome znakowanie dróg, Seria I, Zeszyt 55, IBDiM, 1997 r.

Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 5 marca 2009 r. w sprawie oznakowania opakowań substancji niebezpiecznych i preparatów niebezpiecznych oraz niektórych preparatów chemicznych (Dz. U. Nr 53, poz. 439)

Zrestrukturyzowana Umowa ADR – umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. Nr 249, poz. 2497 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. Nr 198, poz. 2041 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 30 czerwca 2000 r. Prawo własności przemysłowej (Dz. U. Nr 119 z 2003 r., poz. 1117 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 z 2006 r., poz. 1118 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881)

## **2 DOKUMENTY WYKORZYSTYWANE W POSTĘPOWANIU APROBACYJNYM**

Sprawozdanie z badań nr 47-1/09/TN3, Zakład Technologii Nawierzchni, Pracownia Chemii i Ochrony Środowiska IBDiM, Warszawa 2009,

Sprawozdanie z badań nr 47-2/09/TN3, Zakład Technologii Nawierzchni, Pracownia Chemii i Ochrony Środowiska IBDiM, Warszawa 2009,

Sprawozdanie z badań nr 47-9/09/TN3, Zakład Technologii Nawierzchni, Pracownia Chemii i Ochrony Środowiska IBDiM, Warszawa 2009,

Sprawozdanie z badań nr 47-10/09/TN3, Zakład Technologii Nawierzchni, Pracownia Chemii i Ochrony Środowiska IBDiM, Warszawa 2009,

Opis techniczny wyrobu

Karta charakterystyki preparatu niebezpiecznego, 2009.

## **3 WNIOSKODAWCA I PRODUCENT**

KONTUR Sp. z o.o.  
Kolonja Komarno 32  
21-543 Konstantynów  
Tel.: 83 341 44 54  
fax: 83 341 54 89  
[www.kontur.info.pl](http://www.kontur.info.pl)

## **4 ZESPÓŁ APROBAT TECHNICZNYCH IBDiM**

ul. Jagiellońska 80  
03-301 Warszawa,  
tel.: 22 614 56 59, 22 811 32 31 wew. 278  
fax: 22 675 41 27, 22 814 50 28  
[www.ibdim.edu.pl](http://www.ibdim.edu.pl)